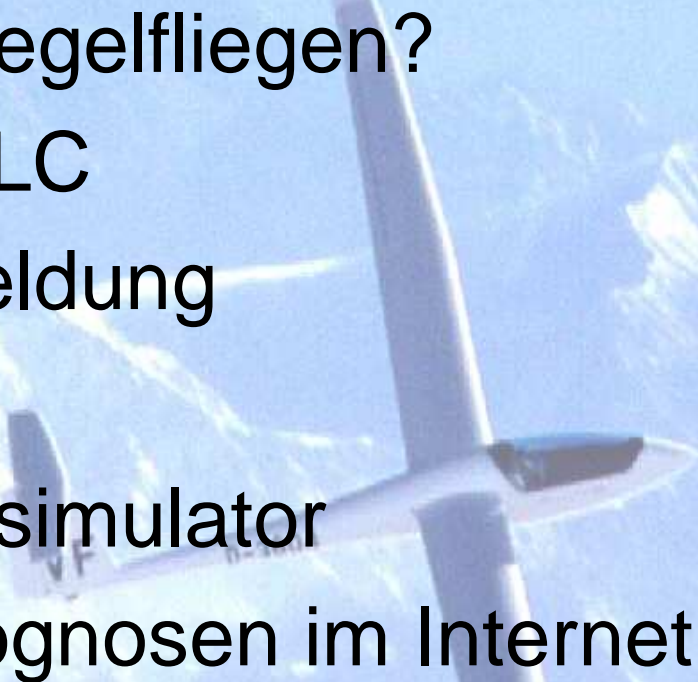


# *Streckensegelflug*



*Joachim Kraus  
März 2007  
dmst-olc.ppt*

# Inhalt

- Warum Segelfliegen?
  - DMSt / OLC
  - Fluganmeldung
  - FLARM
  - Segelflugsimulator
  - Wetterprognosen im Internet
- 
- A white glider is shown in flight, positioned vertically in the center of the frame. The background consists of a vast, hazy mountain range under a clear blue sky. The glider's wings are spread wide, and its tail is visible. The overall scene conveys a sense of freedom and adventure in aviation.

# Warum Segelfliegen?



# Warum Segelfliegen?

Um die Natur kennen zu lernen und ihr die Geheimnisse zu entreißen fliegen die Segelflieger

...

...

...

Seht ihr – darum lieben wir den Segelflug, weil er alles zugleich ist – weil er Hand, Herz und Hirn erfordert.

*Paul Karlson*



# DMSt / OLC



# DMSt/OLC

A white glider is shown in flight, positioned centrally in the lower half of the frame. The background consists of a vast, snow-covered mountain range under a clear blue sky. The lighting is bright, suggesting a sunny day. The glider's wings are spread wide, and its tail is visible. The overall scene conveys a sense of freedom and outdoor recreation.

## Zentrale Wettbewerbe:

- Winzeln, Übersberg, ...
- Hahnweide\*, Hockenheim\*, ...
- Deutsche Meisterschaft, ...

## Dezentrale Wettbewerbe:

- OLC\*, Bundesliga\*
- DMSt
- Barron Hilton\*, ...

\* International

# DMSt/OLC - Internet



**DEUTSCHER AERO CLUB E.V.**  
Segelflug/Motorsegelflug



The Gliding Federation of Australia Inc.

WinPilot ILEC BG PETER H. BRAASCH LUFTFAHRT-VERSICHERUNGSMAKLER www.phbraasch.de aerokurier Das Magazin für den Segelflieger

GARRECHT Avionik LX navigation flarm the Barron Hilton Cup Partner des EADS pocket StrePla Wetter-Jetzt SCHEMPP-HIRTH FLUGZEUGBAU Wetter-Jetzt SeeYou DWD FAI

Innovations for soaring  
**OLC Online Contest**  
powered by Segelflugszene

Germany Segelflugszene Gliding ParaHanggliding BitterwasserCup BarronHiltonCup

MyOLC Login MyOLC Login login OK

Wertung Fluganmeldung Informationen Regeln Anmeldung

OLC 2006 und früher DMSt 2006 und früher

OLC-Classik Offene/18m (int.)

Tageswertung Einzelwertung

OLC-Champion Mannschaftswertung

Statistik: Bester Flug Club/Doppelsitzer (int.)

Statistik: Alle Flüge Tageswertung

Statistik: Flugplatz Einzelwertung

Statistik: Verein Mannschaftswertung

No items found

**Tageswertung OLC**  
( Germany | 2007/3/25 )

#	Punkte	Name	km	km/h
Nothing found to display.				

FAI-OLC

Tageswertung Champion

Statistik: Bester Flug

Statistik: Alle Flüge

OLC-League

Standard/15m (int.)

Tageswertung Einzelwertung

Mannschaftswertung

Sonderwertungen (int.)

Mannschaft Junioren Vereinswertung

Rangliste

Einzelwertung

Offene 18m 15m Standard Club Doppelsitzer Junioren Club Junioren Standard Frauen

powered by Instant Solutions  
designed by realpilot.de

## Weitere Partner

SWAN-Trailer

**COBRA**  
CLUB STAR TRAILERS  
www.cobra-trailer.de

HpH Ltd  
sailplanes

Oz Report

## Letzte News

- 25.3.2007 - + ASH 26 E Fly-In [mehr...](#)
- March 23, 2007 - + StePla NEWS [more...](#)

## Deutschland Pokal

- (Pokalmeisterschaft)
- Club-Klasse **SPEZIAL**  
Hornberg: 12.-19.5.
  - Sportklasse **SPEZIAL**  
(Index 106-112)  
Burg Feuerstein: 9.-16.6. [mehr...](#)

## OLC Glider-Race

- 18m-Klasse
- Grand-Prix Regeln
- Burg Feuerstein: 23.-30.6. [mehr...](#)

# DMSt/OLC - Internet

**DEUTSCHER AERO CLUB E.V.**  
Segelflug/Motorsegelflug

powered by Instant Solutions  
designed by realpilot.de

WinPilot ILEC DG aerokurier  
GARRECHT Avionik LX navigation flarm the Barron Hilton Cup pocket SitePla SeeYou DWD FAI  
SCHEMP-HIRTH FLUGZEUGBAU Wetter-Jetzt

**OLC Online Contest**  
powered by Segelflugszene

MyOLC - Login - MyOLC - Login  
login

Segelflugszene Gliding ParaHanggliding BitterwasserCup BarronHiltonCup  
Germany Wertung Fluganmeldung Informationen Regeln Anmeldung

**Tageswertung OLC**  
( Germany , 04.03.2007 )

2007-03-04

83 items found, displaying 1 - 50

#	Punkte	Name	km	km/h	Startplatz	Club	Flugzeug	Start	Ende	Info
1	315,47	<a href="#">Joachim Kraiss (DE)</a>	343,22	76,27	<a href="#">Blaubeuren (DE / BW)</a>	FLG Blaubeuren	Discus 2T	1039	1509	<a href="#">i</a>
2	305,76	<a href="#">Markus Schweizer (DE)</a>	306,75	65,86	<a href="#">Winzeln Schramb (DE / BW)</a>	LSV Schwarzwald	ASW 19	1009	1502	<a href="#">i</a>
3	303,28	<a href="#">Carlo Schwer (DE)</a>	303,93	72,51	<a href="#">Erbach (DE / BW)</a>	SFC Ulm	LS 1 f	1108	1523	<a href="#">i</a>
4	295,75	<a href="#">Matthias Sturm (DE)</a>	338,05	78,17	<a href="#">Winzeln Schramb (DE / BW)</a>	LSV Schwarzwald	Discus 2/18m	1022	1510	<a href="#">i</a>
5	289,07	<a href="#">Bernd Weber (DE)</a>	346,87	75,52	<a href="#">Hahnweide Kirch (DE / BW)</a>	FG Neckartal Köngen	Ventus 2cT/1...	1106	1658	<a href="#">i</a>
6	284,71	<a href="#">Ulrich Tenter (DE)</a>	308,62	69,86	<a href="#">Winzeln Schramb (DE / BW)</a>	LSV Schwarzwald	Discus	1034	1500	<a href="#">i</a>
7	261,45	<a href="#">Hans Fitterer (DE)</a>	290,03	66,42	<a href="#">Geitau (DE / BY)</a>	LSC Schliersee	Discus	1008	1556	<a href="#">i</a>
8	257,60	<a href="#">Simon Ruopp (DE)</a>	264,99	56,51	<a href="#">Muensingen Eisbr (DE / BW)</a>	LSV Münsingen/Eisber	LS 1 f	1011	1507	<a href="#">i</a>
9	250,89	<a href="#">Eckart Wienss (DE)</a>	278,24	65,00	<a href="#">Lechfeld Mill (DE / BY)</a>	SFG Lechfeld	DG 400/17	1022	1455	<a href="#">i</a>
10	244,38	<a href="#">Karl Schindler (DE)</a>	297,84	78,78	<a href="#">Mengen Hohenteng (DE / BW)</a>	LSG Ravensburg	ASH 26E	1032	1419	<a href="#">i</a>
11	221,13	<a href="#">Heiko Nill (DE)</a>	221,91	78,12	<a href="#">Esslingen Jaege (DE / BW)</a>	AC Esslingen	DG 100	1114	1405	<a href="#">i</a>
12	215,04	<a href="#">Christoph Heidemeyer (DE)</a>	233,68	63,79	<a href="#">Pattonville Ludw (DE / BW)</a>	FG Kornwestheim	Discus	1129	1603	<a href="#">i</a>
13	212,32	<a href="#">Andreas Bucher (DE)</a>	257,20	70,78	<a href="#">Geitau (DE / BY)</a>	LSC Schliersee	DG 600/18m	1156	1557	<a href="#">i</a>
14	210,89	<a href="#">Michi Black (DE)</a>	249,35	80,44	<a href="#">Weinheim Bergstr (DE / BW)</a>	LSV Weinheim	LS 3	1034	1612	<a href="#">i</a>
15	210,84	<a href="#">Thomas Böhler (DE)</a>	243,85	79,59	<a href="#">Weinheim Bergstr (DE / BW)</a>	LSV Weinheim	LS 4	1121	1503	<a href="#">i</a>
16	205,29	<a href="#">Jürgen Koch (DE)</a>	248,52	61,66	<a href="#">Bad Neuenahr Ahr (DE / RP)</a>	LSV Bad Neuenahr	ASW 20	1035	1530	<a href="#">i</a>
	204,68	<a href="#">Wolfgang Hake jun. (DE)</a>	227,73	60,81	<a href="#">Koenigsdorf (DE / BY)</a>	SFZ Königsdorf	Glasflügel 3...	1041	1449	<a href="#">i</a>
17	198,67	<a href="#">Wolfram Kollmar (DE)</a>	215,69	60,55	<a href="#">Donzdorf Messe (DE / BW)</a>	FLG Donzdorf	Mosquito	1050	1437	<a href="#">i</a>
18	198,33	<a href="#">Fredr Schleiss (CH)</a>	241,04	60,08	<a href="#">Bremgarten (DE / BW)</a>	AC Bremgarten	DG 800/18m	1032	1432	<a href="#">i</a>
19	197,15	<a href="#">Patrick Puskeiler (DE)</a>	217,18	72,88	<a href="#">Hahnweide Kirch (DE / BW)</a>	FG Wolf Hirth	Duo Discus	1024	1322	<a href="#">i</a>

## Weitere Partner



## Letzte News

- 25.3.2007 -  
+ ASH 26 E Fly-In  
[mehr...](#)
- March 23, 2007 -  
+ StePla NEWS  
[more...](#)

## Deutschland Pokal

- (Pokalmeisterschaft)
- Club-Klasse **SPEZIAL**  
Hornberg: 12.-19.5.
- Sportklasse **SPEZIAL**  
(Index 106-112)  
Burg Feuerstein: 9.-16.6.

[mehr...](#)

## OLC Glider-Race

- 18m-Klasse
- Grand-Prix Regeln
- Burg Feuerstein: 23.-30.6.

[mehr...](#)

# DMSt/OLC - Reglement

## 1. Dokumentation

Die Dokumentation erfolgt mit **GPS-basierten Flugaufzeichnungen** unter Verwendung von validierten Dateien im **IGC-Format**. Es gibt zwei Validierungsebenen:

### **IGC-valid (grüner Smiley im Info-Fenster)**

Die Files müssen von einem IGC-zugelassenen Flugrekorder erzeugt werden. Eine Aufstellung mit den aktuellen Geräten findet sich auf der IGC-Website (<http://www.fai.org/alidina/anssf/>).

Für die **OLC-League (Bundesliga)** und für den **FAI-OLC** werden nur Flüge gewertet, welche mit einem IGC-zugelassenen Flugrekorder aufgezeichnet wurden.

### **OLC-valid (blauer Smiley im Info-Fenster)**

Alle sonstigen Rekorder, welche mit einer vom OLC freigegeben Software ausgelesen wurden. Eine Aufstellung der aktuellen Software findet sich hier: <http://www2.onlinecontest.org/validate.php>.

Segelflugzeuge mit Motor müssen IGC-zugelassene Flugrekorder (Logger) verwenden und weisen den Segelflug über die Aufzeichnung des ENL nach (grüner Smiley).

Sportzeugen sind nicht erforderlich.

### **Geräte mit „grünem Smiley“:**

- **Cambridge 10,20,25, ...**
- **Filser LX20, LX5000, LX7000, ...**
- **Garrecht Volkslogger**
- **Zander GP940, GP941, ...**
- ...

### **Geräte mit „blauem Smiley“:**

- **FLARM**
- ...

# DMSt/OLC - Reglement

## 2. Wertungsland

Der Flug wird für den OLC desjenigen Landes gewertet, in welchem für den Wertungsflug gestartet wurde.



# DMSt/OLC - Reglement

## 3. Wertungsstrecke

Der Flug muß vom Abflugpunkt bis zum Endpunkt im Segelflug durchgeführt werden.

Gemeldeter Abflugpunkt, gemeldete Wegpunkte und gemeldeter Endpunkt müssen jeweils aufgezeichnete Punkte des Flugwegs sein.

### 3.1 OLC-Classic

Auf dem aufgezeichneten Flugweg werden nach dem Flug Abflugpunkt, bis zu fünf Wegpunkte und Endpunkt so positioniert, dass die Rohpunktzahl, vom Abflugpunkt um die bis zu fünf Wegpunkte bis zum Endpunkt, möglichst groß wird.

### 3.2 FAI-OLC (in Anlehnung an die FAI-Regeln)

In den aufgezeichneten und geschlossenen Flugweg wird nach dem Flug ein möglichst großes FAI-Dreieck plaziert:

- der kürzeste Schenkel muß mindestens 28% der Gesamtstrecke betragen, oder
- bei einer Wertungsstrecke von 500km oder mehr, muß der kürzeste Schenkel mindestens 25% und darf der längste Schenkel höchstens 45% der Gesamtstrecke betragen.

Ein Flugweg gilt als geschlossen, wenn sich beim Rückflug ein Aufzeichnungspunkt innerhalb eines Radius von 1km um den Abflugpunkt befindet.

## DMSt

- Dreiecksflüge: + 15%
- angemeldete Flüge: + 10%

# DMSt/OLC - Reglement

## 4. Höhendifferenz

Die Abflughöhe darf maximal 1000 m höher sein als die Ankunftshöhe.

Die Abflughöhe ist die niedrigste Höhe nach Beginn des Segelflugs und vor Erreichen des Abflugpunktes.

Die Abflugzeit ist die Zeit, zu der die Abflughöhe erreicht wird.

Die Ankunftshöhe ist die höchste Höhe nach Erreichen des Endpunktes und vor dem Ende des Segelflugs.

Das Wertungsende ist die Zeit, zu der die Ankunftshöhe erreicht wird.



# DMSt/OLC - Reglement

## 5. Bewertung

Die Mindestpunktzahl für einen Wertungsflug beträgt 50 Punkte (kleinere Flüge werden dargestellt, kommen aber nicht in die Wertung). Die nach den Regeln 5.1 und 5.2 ermittelte Rohpunktzahl wird mit 100 multipliziert und durch den gültigen DAeC-Index dividiert. Das Ergebnis wird auf hundertstel Punkte gerundet und stellt die zu wertende Punktzahl für den Flug dar.

### 5.1 OLC-Classic

Die Strecke vom Abflugpunkt um die bis zu drei Wegpunkte zum 4. Wegpunkt wird mit 1,0 Rohpunkten pro Kilometer bewertet.  
Die Strecke vom 4. Wegpunkt zum 5. Wegpunkt wird mit 0,8 Rohpunkten pro Kilometer bewertet.  
Die Strecke vom 5. Wegpunkt zum Endpunkt wird mit 0,6 Rohpunkten pro Kilometer bewertet.  
Der 4. und 5. Wegpunkt wie auch der Endpunkt können identisch sein.

### 5.2 FAI-OLC

Die Strecke um die drei Wegpunkte wird mit 1,0 Rohpunkten pro Kilometer bewertet.



# DMSt/OLC - Reglement

## 6. Flugmeldungen

Die Flugmeldungen erfolgen ausschließlich über die im Internet unter <http://www.segelflugszene.org> bereitgestellten Eingabemasken und sind spätestens bis zu dem auf den Flug folgenden **Dienstag um 24.00** Uhr einzugeben.

Die IGC-Datei ist zeitgleich auf den Server zu laden.

Mit der Flugmeldung bestätigt der Teilnehmer die Richtigkeit seiner Angaben.



# DMSt/OLC - Reglement

## 7. Wertungszeitraum

Ab dem **10. Oktober 2006** können für den OLC 2007 Flüge eingereicht werden, Wertungsende ist der **8. Oktober 2007** für den OLC 2007 (der Wettbewerb für das Folgejahr beginnt mit dem nächsten Tag und endet analog am Montag nach dem zweiten Sonntag im Oktober 2008).

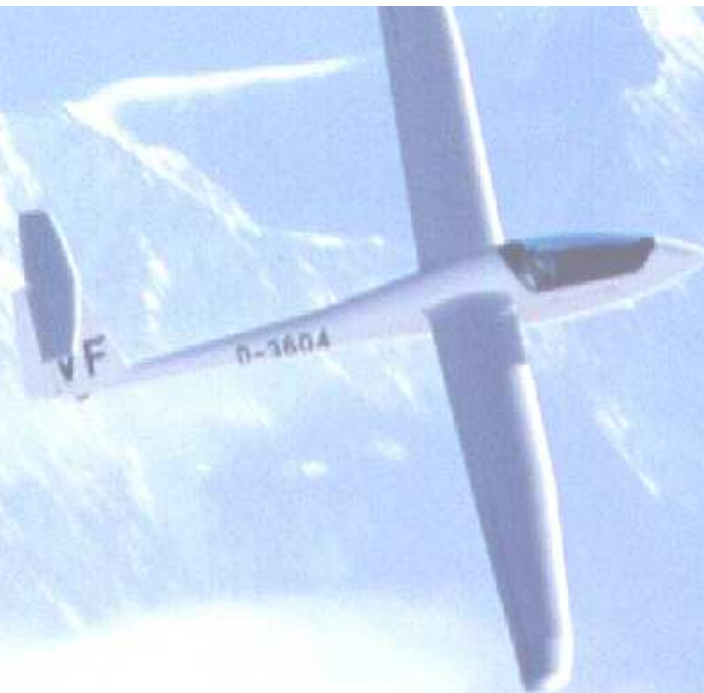


# DMSt/OLC - Reglement

## 8. Sieger und Siegerehrung

Sieger und damit 'OLC-Champion 2007' der jeweiligen Wertung (OLC-Classic und FAI-OLC) ist, wer mit **sechs Flügen** die meisten Punkte erzielt.

Die Siegerehrung erfolgt im Rahmen des OLC-Symposiums am 27. Oktober 2007 in Gersfeld/Rhön.



# DMSt/OLC - Reglement

## 9. Offenlegung/Nutzungsrecht

Der/die Teilnehmer(in) ist damit einverstanden, dass die Daten seiner/ihrer Flüge und die Flugwegdateien im Internet unter [www.segelflugszene.org](http://www.segelflugszene.org) veröffentlicht werden.

Das Nutzungsrecht der Flugwegdateien geht nicht ausschließlich, unwiderruflich und unbefristet an den Veranstalter des OLC über.



# DMSt/OLC - Reglement

## 10. Kontrollen

Flüge, für die bis 4 Wochen nach dem entsprechenden Wochenwertungsschluß keine Einsprüche vorliegen, werden endgültig.  
Für Flüge ab dem 15. September endet die Einspruchsfrist spätestens am Mittwoch nach dem zweiten Montag im Oktober.  
Die Flugwegdateien (igc-files) sind bis einen Monat nach Ende des laufenden Wettbewerbs beim Teilnehmer zu archivieren.



# DMSt/OLC - Reglement

## 11. Teilnehmer

Teilnehmer sind einzelne Piloten oder Zweierteams für Doppelsitzer.

Die Teilnahme ist **kostenlos** (die Finanzierung des OLC erfolgt über Spenden, Sponsoring und Zuwendungen des OLC- Fördervereins 'Segelflugszene e.V.').

Die Teilnehmersmeldung kann nur über die im Internet unter <http://www.segelflugszene.org> bereitgestellte Eingabemaske erfolgen und muß jährlich nur einmal bestätigt werden.

Mit der Anmeldung erklärt der Teilnehmer sein Einverständnis mit den Regularien.



# DMSt/OLC - Reglement

## 12. Einhaltung luftrechtlicher Bestimmungen / Luftraumverletzungen

Die Veranstalter des OLC gehen davon aus, dass die Teilnehmer bei ihren Wertungsflügen **nicht gegen luftrechtliche** und andere **Vorschriften verstoßen**

So muss beispielsweise stets bei einem Einflug in ein entsprechendes Gebiet die erforderliche Freigabe bei zuständigen Stellen eingeholt werden.

Das OLC-Team wird die Einholung einer solchen Freigabe aber nicht überprüfen. Wir sind für luftrechtliche Belange weder kompetent noch zuständig.

Erfahren wir jedoch, dass für einen Wertungsflug ein Bußgeld o.ä. verfügt wurde, so behalten wir uns entsprechende Maßnahmen außerhalb unserer Regeln vor.

Es bleibt selbstverständlich Jedermann unbenommen, Piloten bei eventuellen Luftraumverletzungen anzusprechen.

Die Verletzung von luftrechtlichen Bestimmungen / Luftraumverletzungen wird von einer Behörde oder einem Baufragten des jeweiligen nationalen Aeroclubs festgestellt.

# DMSt/OLC - Internet

**DEUTSCHER AERO CLUB E.V.**  
Segelflug/Motorsegelflug

powered by Instant Solutions  
designed by realpilot.de

WinPilot ILEC D6 aerokurier  
GARRECHT Avionik LX navigation flarm the Barron Hilton Cup pocket StrePla SeeYou DWD FAI  
OLC Online Contest powered by Segelflugszene  
SCHEPP-HIRTH FLUGZEUGBAU Wetter-Jetzt

OLC - Competitions - OLC - Competitions - OLC - Competitions

Segelflugszene Gliding ParaHanggliding BitterwasserCup BarronHiltonCup

Germany Wertung Fluganmeldung Informationen Regeln Anmeldung

login OK

### Tageswertung OLC

( Germany , 04.03.2007 )

2007-03-04

83 items found, displaying 1 - 50

#	Punkte	Name	km	km/h	Startplatz	Club	Flugzeug	Start	Ende	Info
1	315,47	<a href="#">Joachim Kraiss (DE)</a>	343,22	76,27	<a href="#">Blaubeuren (DE / BW)</a>	FLG Blaubeuren	Discus 2T	1039	1509	<a href="#">i</a>
2	305,76	<a href="#">Markus Schweizer (DE)</a>	306,75	65,86	<a href="#">Winzeln Schramb (DE / BW)</a>	LSV Schwarzwald	ASW 19	1009	1502	<a href="#">i</a>
3	303,28	<a href="#">Carlo Schwer (DE)</a>	303,93	72,51	<a href="#">Erbach (DE / BW)</a>	SFC Ulm	LS 1 f	1108	1523	<a href="#">i</a>
4	295,75	<a href="#">Matthias Sturm (DE)</a>	338,05	78,17	<a href="#">Winzeln Schramb (DE / BW)</a>	LSV Schwarzwald	Discus 2/18m	1022	1510	<a href="#">i</a>
5	289,07	<a href="#">Bernd Weber (DE)</a>	346,87	75,52	<a href="#">Hahnweide Kirch (DE / BW)</a>	FG Neckartal Köngen	Ventus 2cT/1...	1106	1658	<a href="#">i</a>
6	284,71	<a href="#">Ulrich Tenter (DE)</a>	308,62	69,86	<a href="#">Winzeln Schramb (DE / BW)</a>	LSV Schwarzwald	Discus	1034	1500	<a href="#">i</a>
7	261,45	<a href="#">Hans Fitterer (DE)</a>	290,03	66,42	<a href="#">Geitau (DE / BY)</a>	LSC Schliersee	Discus	1008	1556	<a href="#">i</a>
8	257,60	<a href="#">Simon Ruopp (DE)</a>	264,99	56,51	<a href="#">Muensingen Eisbr (DE / BW)</a>	LSV Münsingen/Eisber	LS 1 f	1011	1507	<a href="#">i</a>
9	250,89	<a href="#">Eckart Wienss (DE)</a>	278,24	65,00	<a href="#">Lechfeld Mill (DE / BY)</a>	SFG Lechfeld	DG 400/17	1022	1455	<a href="#">i</a>
10	244,38	<a href="#">Karl Schindler (DE)</a>	297,84	78,78	<a href="#">Mengen Hohenteng (DE / BW)</a>	LSG Ravensburg	ASH 26E	1032	1419	<a href="#">i</a>
11	221,13	<a href="#">Heiko Nill (DE)</a>	221,91	78,12	<a href="#">Esslingen Jaege (DE / BW)</a>	AC Esslingen	DG 100	1114	1405	<a href="#">i</a>
12	215,04	<a href="#">Christoph Heidemeyer (DE)</a>	233,68	63,79	<a href="#">Pattonville Ludw (DE / BW)</a>	FG Kornwestheim	Discus	1129	1603	<a href="#">i</a>
13	212,32	<a href="#">Andreas Bucher (DE)</a>	257,20	70,78	<a href="#">Geitau (DE / BY)</a>	LSC Schliersee	DG 600/18m	1156	1557	<a href="#">i</a>
14	210,89	<a href="#">Michi Black (DE)</a>	249,35	80,44	<a href="#">Weinheim Bergstr (DE / BW)</a>	LSV Weinheim	LS 3	1034	1612	<a href="#">i</a>
15	210,84	<a href="#">Thomas Böhler (DE)</a>	243,85	79,59	<a href="#">Weinheim Bergstr (DE / BW)</a>	LSV Weinheim	LS 4	1121	1503	<a href="#">i</a>
16	205,29	<a href="#">Jürgen Koch (DE)</a>	248,52	61,66	<a href="#">Bad Neuenahr Ahr (DE / RP)</a>	LSV Bad Neuenahr	ASW 20	1035	1530	<a href="#">i</a>
17	204,68	<a href="#">Wolfgang Hake jun. (DE)</a>	227,73	60,81	<a href="#">Koenigsdorf (DE / BY)</a>	SFZ Königsdorf	Glasflügel 3...	1041	1449	<a href="#">i</a>
18	198,67	<a href="#">Wolfram Kollmar (DE)</a>	215,69	60,55	<a href="#">Donzdorf Messe (DE / BW)</a>	FLG Donzdorf	Mosquito	1050	1437	<a href="#">i</a>
19	198,33	<a href="#">Fredri Schleiss (CH)</a>	241,04	60,08	<a href="#">Bremgarten (DE / BW)</a>	AC Bremgarten	DG 800/18m	1032	1432	<a href="#">i</a>
20	197,15	<a href="#">Patrick Puskeiler (DE)</a>	217,18	72,88	<a href="#">Hahnweide Kirch (DE / BW)</a>	FG Wolf Hirth	Duo Discus	1024	1322	<a href="#">i</a>

#### Weitere Partner



#### Letzte News

- 25.3.2007 - + ASH 26 E Fly-In mehr...
- March 23, 2007 - + StePla NEWS more...

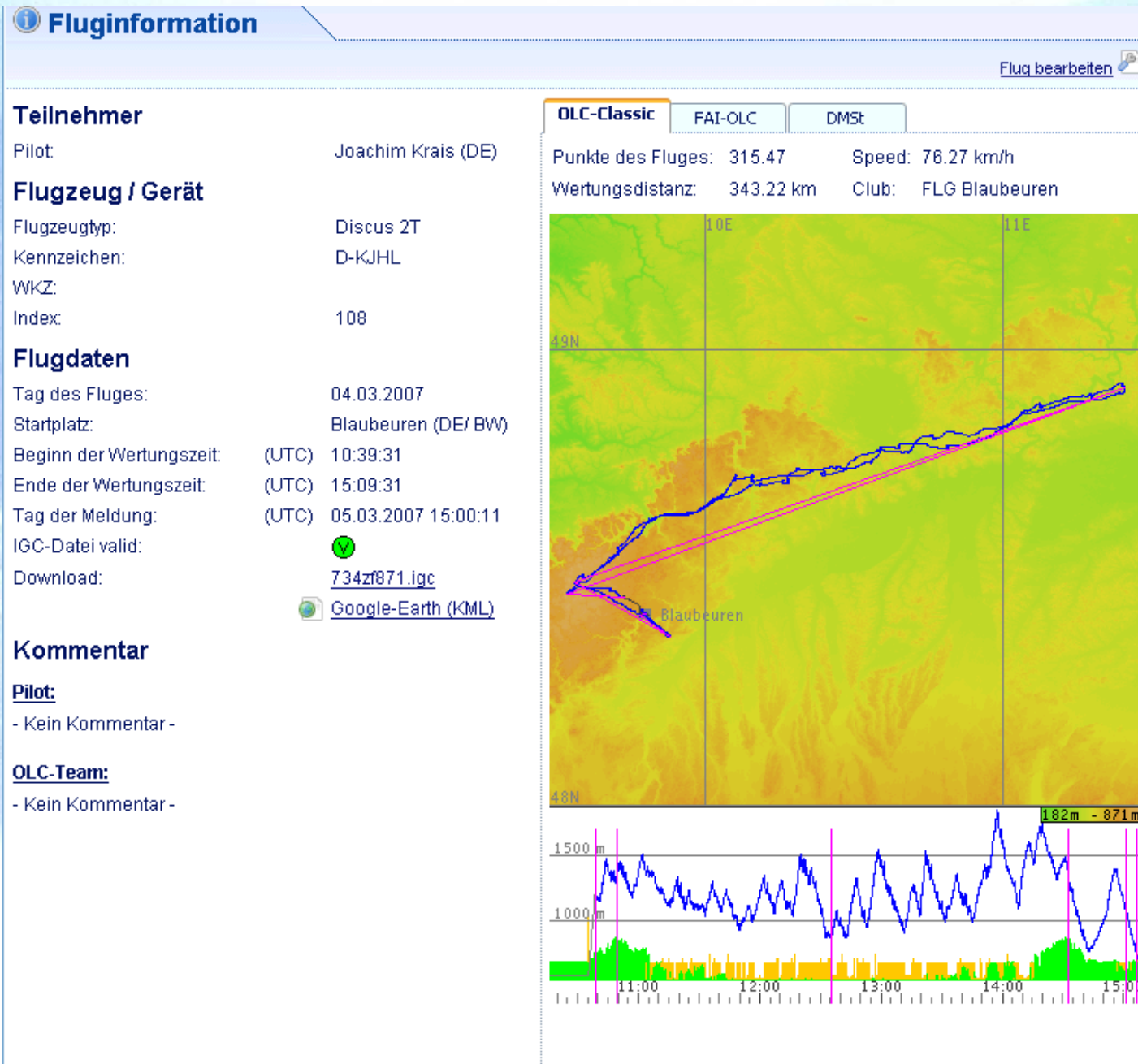
#### Deutschland Pokal

- (Pokalmeisterschaft)
- Club-Klasse **SPEZIAL** Hornberg: 12.-19.5.
- Sportklasse **SPEZIAL** (Index 106-112) Burg Feuerstein: 9.-16.6.

#### OLC Glider-Race

- 18m-Klasse
- Grand-Prix Regeln
- Burg Feuerstein: 23.-30.6.

# DMSt/OLC - Internet



# DMSt/OLC - Internet

## Fluginformation

[Flug bearbeiten](#)

### Teilnehmer

Pilot: Joachim Kraiss (DE)

### Flugzeug / Gerät

Flugzeugtyp: Discus 2T

Kennzeichen: D-KJHL

WKZ:

Index: 108

### Flugdaten

Tag des Fluges: 04.03.2007

Startplatz: Blaubeuren (DE/ BW)

Beginn der Wertungszeit: (UTC) 10:39:31

Ende der Wertungszeit: (UTC) 15:09:31

Tag der Meldung: (UTC) 05.03.2007 15:00:11

IGC-Datei valid:

Download: [734zf871.igc](#)

[Google-Earth \(KML\)](#)

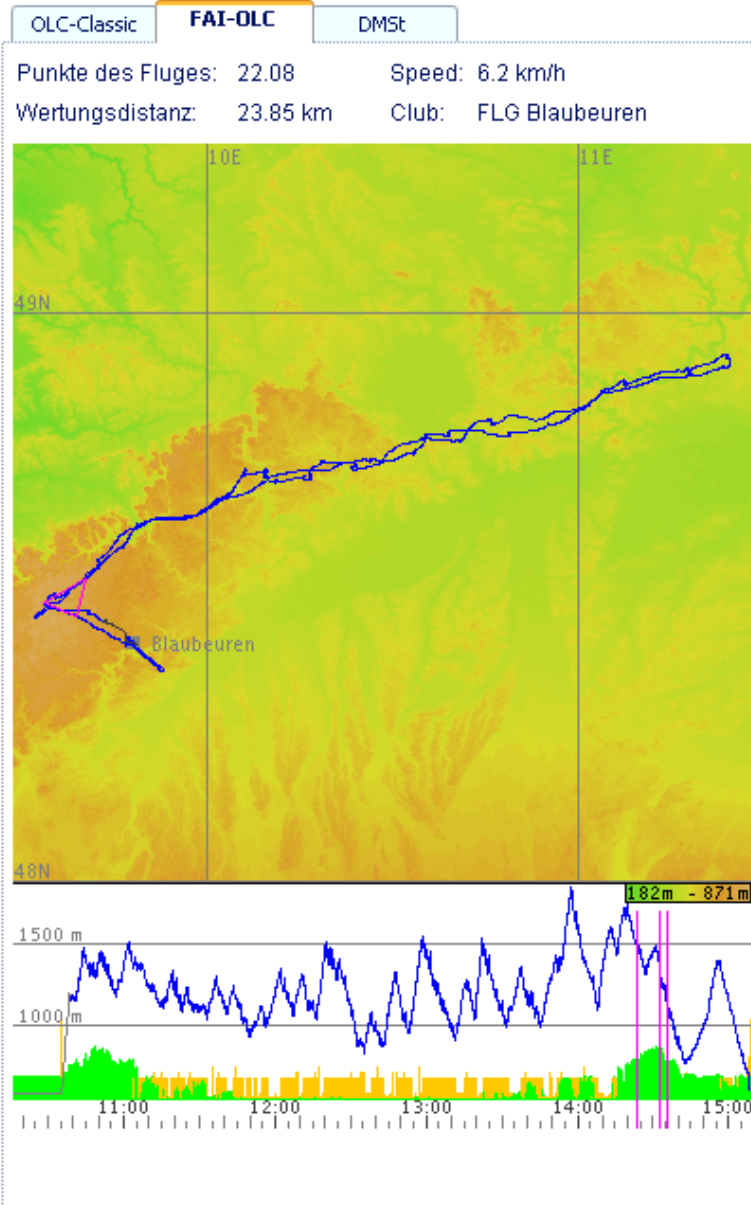
### Kommentar

#### Pilot:

- Kein Kommentar -

#### OLC-Team:

- Kein Kommentar -



# DMSt/OLC - Internet

## Fluginformation

[Flug bearbeiten](#)



### Teilnehmer

Pilot: Joachim Kraiss (DE)

### Flugzeug / Gerät

Flugzeugtyp: Discus 2T  
Kennzeichen: D-KJHL  
WKZ:  
Index: 108

### Flugdaten

Tag des Fluges: 04.03.2007  
Startplatz: Blaubeuren (DE/ BW)  
Beginn der Wertungszeit: (UTC) 10:39:31  
Ende der Wertungszeit: (UTC) 15:09:31  
Tag der Meldung: (UTC) 05.03.2007 15:00:11  
IGC-Datei valid:   
Download: [734zf871.igc](#)  
 [Google-Earth \(KML\)](#)

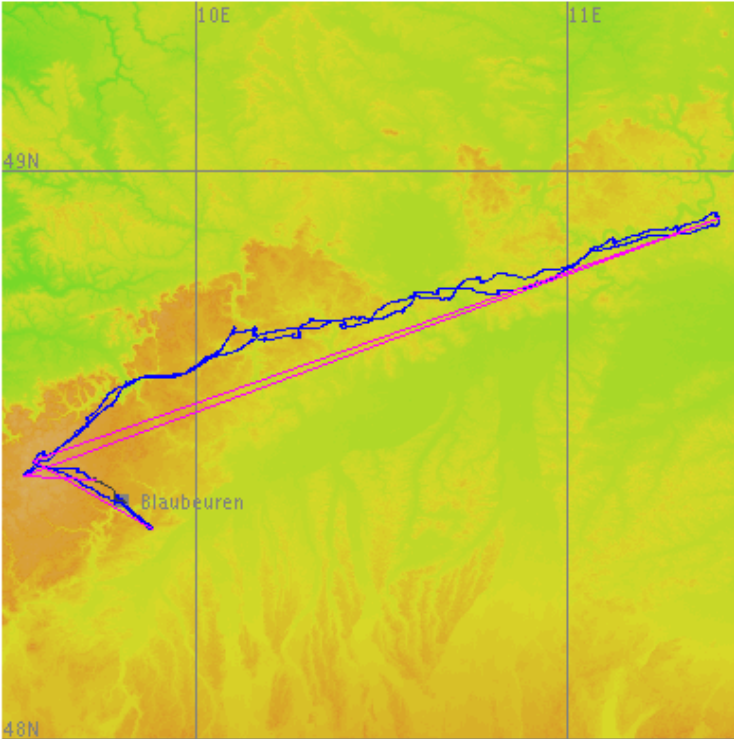
### Kommentar

**Pilot:**  
- Kein Kommentar -

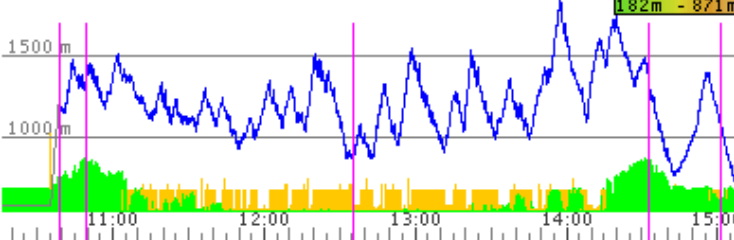
**OLC-Team:**  
- Kein Kommentar -

**OLC-Classico**   **FAI-OLC**   **DMSt**

Punkte des Fluges: 307.76   Speed: 76.02 km/h  
Wertungsdistanz: 332.38 km   Club: FLG Blaubeuren



49N   10E   11E  
48N



1500 m  
1000 m  
11:00   12:00   13:00   14:00   15:00  
182m - 871m

# DMSt/OLC - Internet



Runde 13



English

change

## 1st OLC-League Runde 13

[total scoring](#) [zur Bundesligainfo](#)  
[Zweite Bundesliga](#) [Landes-Liga](#)

#	pt	km/h	Club	Name 1	Name 2	Name 3
1	20	339,61	FSC Odenwald Walldürn (BW)	Wagner Markus ( <a href="#">117.37</a> )	Hilpert Sebastian 😊 ( <a href="#">113.80</a> ) Zemmel Herbert 😊	Ehrler Werner 😊 ( <a href="#">108.44</a> )
2	19	338,79	FLG Blaubeuren (BW)	Bauder David ( <a href="#">114.85</a> )	Bauder Karl Eugen 😊 ( <a href="#">112.76</a> )	Krais Joachim ( <a href="#">111.18</a> )
3	18	336,09	Aero-Club Ansbach (BY)	Schuster Juergen 😊 ( <a href="#">122.75</a> )	Kuhn Thomas 😊 ( <a href="#">117.91</a> )	Hajek Hermann ( <a href="#">95.43</a> )
4	17	321,76	FSG Öhringen (BW)	Scheu Michael 😊 ( <a href="#">118.87</a> )	Weiß Herbert 😊 ( <a href="#">112.74</a> )	Kaess Rudi 😊 ( <a href="#">90.15</a> )
5	16	320,70	LSG Bayreuth (BY)	Baier Johannes ( <a href="#">113.04</a> )	Baier Andreas 😊 ( <a href="#">105.43</a> )	Schmidt Lothar 😊 ( <a href="#">102.23</a> )
6	15	318,17	SFZ Königsdorf (BY)	Schunk Mathias ( <a href="#">108.52</a> )	Trautenberg Hans Ludwig 😊 ( <a href="#">105.74</a> )	Wum-Andersen Kim ( <a href="#">103.91</a> )
7	14	312,69	FLC Schwandorf (BY)	Hobmeier Michael ( <a href="#">111.39</a> )	Biesen Roland 😊 ( <a href="#">104.53</a> )	Götz Daniel ( <a href="#">96.77</a> ) Heinfling Josef
8	13	305,24	FG Schwäbisch Gmünd (BW)	Rodewald Frank 😊 ( <a href="#">110.55</a> )	Neukamm Horst ( <a href="#">97.62</a> )	Treuter Ingo 😊 ( <a href="#">97.07</a> ) Hein Freddy 😊
9	12	303,49	FG Wolf Hirth (BW)	Kiessling Mario ( <a href="#">107.44</a> )	Puskeiler Patrick 😊 ( <a href="#">98.76</a> )	Fritz Harald 😊 ( <a href="#">97.29</a> )
10	11	303,37	FG Freudenstadt (BW)	Buchthal Michael 😊 ( <a href="#">107.60</a> ) Haist Reiner 😊	Haug Martin 😊 ( <a href="#">100.12</a> ) Rothfuß Hansjoerg	Geissler Christof 😊 ( <a href="#">95.65</a> )
11	10	302,42	LSC Schliersee (BY)	Fitterer Hans 😊 ( <a href="#">104.77</a> )	Friedl Alexander 😊 ( <a href="#">101.18</a> )	Dinges Martin ( <a href="#">96.47</a> )
12	9	298,78	FSV Laichingen (BW)	Laur Eberhard ( <a href="#">101.36</a> )	Nübling Bernd 😊 ( <a href="#">100.78</a> )	Nübling Peter ( <a href="#">96.64</a> ) Hörsch Joachim
13	8	294,65	SFG Giuliani/Ludwigsh (RP)	Schneider Daniel ( <a href="#">99.81</a> )	Müller Charly 😊 ( <a href="#">97.81</a> )	Bartek Dieter 😊 ( <a href="#">97.03</a> )
14	7	290,97	SFC Schwäbisch Hall (BW)	Sinn Dietrich 😊 ( <a href="#">117.34</a> )	Bernhardt Ralf ( <a href="#">92.05</a> )	Denner Wilkhart 😊 ( <a href="#">81.58</a> )
15	6	286,32	LSG Hersbruck (BY)	Rose Reiner 😊 ( <a href="#">108.16</a> )	Wild Reinhard 😊 ( <a href="#">90.87</a> )	Bohne Peter 😊 ( <a href="#">87.29</a> )
16	5	274,60	Landessegeflugschule	Rothhardt Jan ( <a href="#">103.81</a> )	Schreiner Roland ( <a href="#">92.93</a> )	Voigt Carolin ( <a href="#">77.86</a> )

# DMSt/OLC - Internet

Gesamtwertung  English 

## 1st OLC-League total scoring

[zur Bundesliga](#) info

[Zweite Bundesliga](#) [Landes-Liga](#)

#	pt Mannschaft	km/h
1	258 SFZ Königsdorf (BY)	4282.44
2	248 AC Esslingen (BW)	4209.13
3	247 FSG Öhringen (BW)	4559.08
4	236 SFG Giuliani/Ludwigsh (RP)	4465.46
5	200 FSV Laichingen (BW)	4061.52
6	194 LSG Bayreuth (BY)	3733.88
7	184 FG Schwäbisch Gmünd (BW)	3794.44
8	181 FLG Blaubeuren (BW)	3494.70
9	178 FLG Dettingen/Teck (BW)	3864.18
10	171 FG Wolf Hirth (BW)	3672.85
11	155 FG Freudenstadt (BW)	3638.00
	155 LfV Greven (NW)	3576.23
13	143 LSC Schliersee (BY)	3121.16
14	129 LSV Weinheim (BW)	3488.24
15	124 FSC Odenwald Walldürn (BW)	3276.70
16	113 FG Geislingen/Steige (BW)	3087.91
	113 AC Pirna (SN)	2808.21
18	108 FCC-Berlin (BL)	2981.61
19	102 Aero-Club Ansbach (BY)	2673.70
20	97 SFV Mannheim (BW)	3157.43
21	96 FSV Neustadt/Weinstr (RP)	2811.11
22	89 FLC Schwandorf (BY)	2930.44
23	88 LSG Hersbruck (BY)	2982.21
24	80 Landessegelflugschule Thüringen (TH)	2701.29
25	78 FC Schönebeck (ST)	2189.38
26	68 AC Pirmasens (RP)	2568.20
27	55 SSV Ludwigshafen/Rhe (RP)	2313.19
28	53 SFG Salzdorf (NI)	1971.87
29	40 AC Bad Nauheim (HE)	1985.53
30	29 SFC Schwäbisch Hall (BW)	1653.95

# Fluganmeldung



# DMSt/OLC - Fluganmeldung

The screenshot displays the StrePla software interface. The main window shows a topographic map with a flight route highlighted in red. A dialog box titled "Verbindungsassistent" is open, allowing the user to select a target system and task. The selected target system is "Volkslogger" with port "COM 1" and baud rate "115200". The selected task is "Flugwege vom Logger lesen". The status bar at the bottom indicates the software is connected to "Garecht Avionik GmbH (Version 2.04) OG8 3.6, Subrelease 175".

**StrePla - Kurt Sautter - [Blb2006.st2 - Unbenannt]**

Datei Bearbeiten Einfügen Ansicht Flugwege pc\_net Extras Layout ?

Karte 3D Wendepunkte Routen Flugwege

Info 1 - Flugwege  
Datum WBK Pilot

Info 2 - Barogramm

Info 3 - Flugwegdetails (analog)

**Verbindungsassistent**

Wählen Sie das Zielsystem aus. Port: Baudrate:

Volkslogger COM 1 115200

Wählen Sie die Aufgabe aus:

Flugwege vom Logger lesen

Status  
**Verbunden mit:**  
Garecht Avionik GmbH (Version 2.04)  
OG8  
3.6, Subrelease 175

< Zurück Weiter > Abbrechen

Drücken Sie F1, um Hilfe zu erhalten. N49°06'42 E008°21'01

Start D:\Gld\Wiesen StrePla - Kurt Sautter... Micrografx Picture Pu... 14:54

# DMSt/OLC - Fluganmeldung

The screenshot displays the StrePla software interface. The main window shows a topographic map with flight routes. A dialog box titled "Verbindungsassistent - Transfer der Flugwege" is open, showing a file path "D:\MyData\StrePla\" and a table for flight data. The table has columns for "Übertragen", "Datum", "Pilot", "Beginn", "Ende", and "Dauer". Below the table, it says "Verbunden mit: Garrecht Avionik GmbH (Version 2.04) OGB 3.6, Subrelease 175". The interface also includes a menu bar, a toolbar, and a status bar at the bottom.

StrePla - Kurt Sautter - [Bib2006.st2 - Unbenannt]

Datei Bearbeiten Einfügen Ansicht Flugwege pc\_met Extras Layout ?

Karte 3D Wendepunkte Routen Flugwege

Verzeichniss, in dem die IGC Dateien abgelegt werden  
D:\MyData\StrePla\

Liste der auf dem Logger gespeicherten Flüge

Übertragen	Datum	Pilot	Beginn	Ende	Dauer
------------	-------	-------	--------	------	-------

Verbunden mit:  
Garrecht Avionik GmbH (Version 2.04)  
OGB  
3.6, Subrelease 175

< Zurück Fertig stellen Abbrechen

Info 1 - Flugwege  
Datum WBK Pilot

Info 2 - Barogramm

Es sind keine Flugwege/mehr als

Info 3 - Flugwegdetails (analog)

Drücken Sie F1, um Hilfe zu erhalten. N49°06'42 E008°21'01

Start D:\Gld\Wiesen StrePla - Kurt Sautter... Micrografx Picture Pu... 14:55

# DMSt/OLC - Fluganmeldung

StrePla - Kurt Sautter - [Blb2006.st2 - Unbenannt]

Datei Bearbeiten Einfügen Ansicht Flugwege pc\_met Extras Layout ?

1:800.000 vertikale Geschwindigkeit

Karte 3D Wendepunkte Routen Flugwege

Info 1 - Flugwege

Datum	WBK	Pilot
04.03.2007	IKK	Krais

Info 2 - Barogramm

Info 3 - Flugwegdetails (analog)

Drücken Sie F1, um Hilfe zu erhalten. N49°14'06 E011°30'12

Start D:\Gld\Fluere\2007 StrePla - Kurt Sautter... Micrografx Picture Pu... 14:56

# DMSt/OLC - Fluganmeldung

StrePla - Kurt Sautter - [Bib2006.st2 - Unbenannt]

Datei Bearbeiten Einfügen Ansicht Flugwege pc\_met Extras Layout ?

1:800.000 vertikale Geschwindigkeit 15:09:51 x 50

Karte 3D Wendepunkte Routen Flugwege

Info 1 - Flugwege

Datum	WBK	Pilot
04.03.2007	IKK	Krais

Flugweg optimieren - Ergebnisse

Grunddaten  
 Datum: 04.03.2007 Daten aus Logger: 734zf875.igc - ZAN/F87 - Krais  
 Optimieren für: OLC & DMSt  
 Logger ein: 10:17:27  
 Startzeit: 10:35:39  
 Segelflug Beginn: 10:39:19 Distanz: 7,2 km  
 Segelflug Ende: 15:09:31 dH: -595 m  
 Landezeit: 15:09:31  
 Logger Aus: 15:09:51

Wählen Sie den Flug/die Flüge aus, die Sie übertragen/anschauen wollen

	Distanz	Punkte	Name
<input type="checkbox"/>	341,7 km	-	DMSt Wie deklariert ( nicht
<input type="checkbox"/>	52,6 km	56,0 (Index=108)	DMSt Freies FAI Dreieck
<input checked="" type="checkbox"/>	334,1 km	309,3 (Index=108)	DMSt Freier Jojo
<input checked="" type="checkbox"/>	343,0 km	315,2 (Index=108)	OLC Vieleck
<input type="checkbox"/>	343,4 km	309,6 (Index=108)	OLC Vieleck (maximale km)

Warnungen anzeigen

< Zurück Weiter > Abbrechen

Barogramm

11 h 12 h 13 h 14 h 15 h

02=CANTALIC

Flugwegdetails (analog)

W... H (C1) T (C1) Vg (C1) w (C1) E (C1) H (C2) T (C2) dH dT Vg w D

Drücken Sie F1, um Hilfe zu erhalten. N49°12'21 E011°17'13

Start D:\Gld\Fluege\2007 StrePla - Kurt Sautter... Micrografx Picture Pu... 14:58

# DMSt/OLC - Fluganmeldung

**StrePla - Kurt Sautter - [Bib2006.st2 - Unbenannt]**

Datum: 04.03.2007, Pilot: IKK, Kreis

### Flugweg optimieren - Fluganmeldung

04.03.2007 - 734z875.igc  
Anmelden für: **Krais, Joachim** | Logger: **Krais (Discus 2T)**  
Startplatz: **Blaubeuren**  
Flugzeug: **Discus 2T** | Kennzeichen: **D-KJHL**  
Klasse: **Standard** |  reines Segelflugzeug  
OLC: **Deutschland**  
Copilot: -

Flugdaten:  
OLC: 343,0 km - 315,2 (Index=108) Punkte - OLC Vieleck

Baron Hilton Cup  
Der Flug entspricht nicht den Baron Hilton Cup Regeln.

Beobachter: \_\_\_\_\_ Telefon: \_\_\_\_\_ Nummer: \_\_\_\_\_

OLC Meldung übertragen | OLC Datei schreiben

< Zurück | Fertig stellen | Abbrechen

### Info 1 - Flugwege

Datum	WBK	Pilot
04.03.2007	IKK	Krais

### Barogramm

11 h 12 h 13 h 14 h

02:00 ANTALIC

### Flugwegdetails (analog)

100 120  
300  
250  
200  
150  
100  
40

1 2 3 4 5  
5 4 3 2 1  
100  
200  
300  
400

W... H (C1) T (C1) Vg (C1) w (C1) E (C1) H (C2) T (C2) dH dT Vg w D

Drücken Sie F1, um Hilfe zu erhalten. N49°12'21 E011°17'13

Start | D:\Gld\Fluege\2007 | StrePla - Kurt Sautter... | Micrografx Picture Pu... | 14:58

# DMSt/OLC - Fluganmeldung

The screenshot shows the OLC website interface. At the top, there is a header for the 'DEUTSCHER AERO CLUB E.V. Segelflug/Motorsegelflug' with a logo of a stylized bird. Below this is a banner for 'The Gliding Federation of Australia Inc.' with a circular logo. A navigation bar contains several logos: WinPilot, ILEC, BG, PETER H. BRAASCH (Luftfahrt-Versicherungsmakler), aerokurier (Das Magazin für den Segelflieger), GARRECHT Avionik, LX navigation, flarm, the Barron Hilton Cup, pocket's StrePla, SeeYou, DWD, and FAI. Below the navigation bar is a section for 'OLC Online Contest powered by Segelflugszene'. A language selection bar shows flags for Germany, UK, France, and others. A main menu includes 'Segelflugszene', 'Gliding', 'ParaHanggliding', 'BitterwasserCup', and 'BarronHiltonCup'. Under 'Gliding', there are sub-menus for 'Germany', 'Wertung', 'Fluganmeldung', 'Informationen', 'Regeln', and 'Anmeldung'. A login form is visible with a 'login' input field and an 'OK' button. A dropdown menu is open under 'Fluganmeldung', listing 'Direktmeldung (IGC-Datei)', 'Der einfachste und sicherste Weg zur Flugmeldung.', 'Vorbereitete Meldung (OLC-Datei)', and 'Nur mit dieser freigegebenen Software nutzbar: SeeYou (ab 3.6), StrePla (ab 4.3)'. Below the menu is a table header for 'Tageswertung OLC (Germany | 2007/3/25)' with columns for '#', 'Punkte', 'Name', 'km', 'km/h', 'Startplatz', 'Start', 'Ende', and 'Info'. The table content is empty, displaying 'Nothing found to display.' and 'No items found'.

DEUTSCHER AERO CLUB E.V.  
Segelflug/Motorsegelflug

The Gliding Federation of Australia Inc.

WinPilot ILEC BG PETER H. BRAASCH LUFTFAHRT-VERSICHERUNGSMAKLER aerokurier Das Magazin für den Segelflieger

GARRECHT Avionik LX navigation flarm the Barron Hilton Cup pocket's StrePla SeeYou DWD FAI

OLC Online Contest powered by Segelflugszene

OLC - Competitions - OLC - Competitions - OLC - Competitions

Segelflugszene Gliding ParaHanggliding BitterwasserCup BarronHiltonCup

Germany Wertung Fluganmeldung Informationen Regeln Anmeldung

login OK

Tageswertung OLC  
( Germany | 2007/3/25 )

Direktmeldung (IGC-Datei)  
Der einfachste und sicherste Weg zur Flugmeldung.  
Vorbereitete Meldung (OLC-Datei)  
Nur mit dieser freigegebenen Software nutzbar:  
SeeYou ( ab 3.6 )  
StrePla ( ab 4.3 )

#	Punkte	Name	km	km/h	Startplatz	Start	Ende	Info
Nothing found to display.								

No items found

# DMSt/OLC - Fluganmeldung

The screenshot shows the OLC Online Contest website interface. At the top, there is a banner with the text "Innovations for soaring" and "OLC Online Contest powered by Segelflugszene". Below the banner are several logos, including WinPilot, ILEC, LG, PETER H. BRAASCH (LUFTFAHRT-VERSICHERUNGSMAKLER), aerokurier (Das Magazin für den Segelflieger), GARRECHT Avionik, LX navigation, flarm, the Barron Hilton Cup, pocketSirePia, SeeYou, DWD, and FAI. A navigation bar contains the text "OLC - Competitions - OLC - Competitions - OLC - Competitions" and a dropdown menu with options: Segelflugszene, Gliding, ParaHanggliding, BitterwasserCup, and BarronHiltonCup. Below the navigation bar is a login section with a "login" button and a "MyOLC - Login" link. The main content area is titled "Select the OLC file to upload" and contains a "Welcome !" message. Below the message is a form with an "OLC File:" label, a text input field, and a "Durchsuchen..." button. At the bottom of the form are "Upload" and "Abort" buttons.

# DMSt/OLC - Internet



## DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

### Segelflug/Motorsegelflug



**OLC Online Contest**  
powered by Segelflugszene













Segelflugszene   Gliding   ParaHanggliding   BitterwasserCup   BarronHiltonCup

Germany   Wertung   Fluganmeldung   Informationen   Regeln   Anmeldung

MyOLC - Login - MyOLC - Login

login

### Tageswertung OLC

( Germany , 04.03.2007 )

2007-03-04

83 items found, displaying 1 - 50

#	Punkte	Name	km	km/h	Startplatz	Club	Flugzeug	Start	Ende	Info
1	315,47	<a href="#">Joachim Kraiss (DE)</a>	343,22	76,27	<a href="#">Blaubeuren (DE / BW)</a>	FLG Blaubeuren	Discus 2T	1039	1509	<a href="#">i</a>
2	305,76	<a href="#">Markus Schweizer (DE)</a>	306,75	65,86	<a href="#">Winzeln Schramb (DE / BW)</a>	LSV Schwarzwald	ASW 19	1009	1502	<a href="#">i</a>
3	303,28	<a href="#">Carlo Schwer (DE)</a>	303,93	72,51	<a href="#">Erbach (DE / BW)</a>	SFC Ulm	LS 1 f	1108	1523	<a href="#">i</a>
4	295,75	<a href="#">Matthias Sturm (DE)</a>	338,05	78,17	<a href="#">Winzeln Schramb (DE / BW)</a>	LSV Schwarzwald	Discus 2/18m	1022	1510	<a href="#">i</a>
5	289,07	<a href="#">Bernd Weber (DE)</a>	346,87	75,52	<a href="#">Hahnweide Kirch (DE / BW)</a>	FG Neckartal Köngen	Ventus 2cT/1...	1106	1658	<a href="#">i</a>
6	284,71	<a href="#">Ulrich Tenter (DE)</a>	308,62	69,86	<a href="#">Winzeln Schramb (DE / BW)</a>	LSV Schwarzwald	Discus	1034	1500	<a href="#">i</a>
7	261,45	<a href="#">Hans Fitterer (DE)</a>	290,03	66,42	<a href="#">Geitau (DE / BY)</a>	LSC Schliersee	Discus	1008	1556	<a href="#">i</a>
8	257,60	<a href="#">Simon Ruopp (DE)</a>	264,99	56,51	<a href="#">Muensingen Eisbr (DE / BW)</a>	LSV Münsingen/Eisber	LS 1 f	1011	1507	<a href="#">i</a>
9	250,89	<a href="#">Eckart Wienss (DE)</a>	278,24	65,00	<a href="#">Lechfeld Mill (DE / BY)</a>	SFG Lechfeld	DG 400/17	1022	1455	<a href="#">i</a>
10	244,38	<a href="#">Karl Schindler (DE)</a>	297,84	78,78	<a href="#">Mengen Hohenteng (DE / BW)</a>	LSG Ravensburg	ASH 26E	1032	1419	<a href="#">i</a>
11	221,13	<a href="#">Heiko Nill (DE)</a>	221,91	78,12	<a href="#">Esslingen Jaege (DE / BW)</a>	AC Esslingen	DG 100	1114	1405	<a href="#">i</a>
12	215,04	<a href="#">Christoph Heidemeyer (DE)</a>	233,68	63,79	<a href="#">Pattonville Ludw (DE / BW)</a>	FG Kornwestheim	Discus	1129	1603	<a href="#">i</a>
13	212,32	<a href="#">Andreas Bucher (DE)</a>	257,20	70,78	<a href="#">Geitau (DE / BY)</a>	LSC Schliersee	DG 600/18m	1156	1557	<a href="#">i</a>
14	210,89	<a href="#">Michi Black (DE)</a>	249,35	80,44	<a href="#">Weinheim Bergstr (DE / BW)</a>	LSV Weinheim	LS 3	1034	1612	<a href="#">i</a>
15	210,84	<a href="#">Thomas Böhler (DE)</a>	243,85	79,59	<a href="#">Weinheim Bergstr (DE / BW)</a>	LSV Weinheim	LS 4	1121	1503	<a href="#">i</a>
16	205,29	<a href="#">Jürgen Koch (DE)</a>	248,52	61,66	<a href="#">Bad Neuenahr Ahr (DE / RP)</a>	LSV Bad Neuenahr	ASW 20	1035	1530	<a href="#">i</a>
17	204,68	<a href="#">Wolfgang Hake jun. (DE)</a>	227,73	60,81	<a href="#">Koenigsdorf (DE / BY)</a>	SFZ Königsdorf	Glasflügel 3...	1041	1449	<a href="#">i</a>
18	198,67	<a href="#">Wolfram Kollmar (DE)</a>	215,69	60,55	<a href="#">Donzdorf Messe (DE / BW)</a>	FLG Donzdorf	Mosquito	1050	1437	<a href="#">i</a>
19	198,33	<a href="#">Fredri Schleiss (CH)</a>	241,04	60,08	<a href="#">Bremgarten (DE / BW)</a>	AC Bremgarten	DG 800/18m	1032	1432	<a href="#">i</a>
20	197,15	<a href="#">Patrick Puskeiler (DE)</a>	217,18	72,88	<a href="#">Hahnweide Kirch (DE / BW)</a>	FG Wolf Hirth	Duo Discus	1024	1322	<a href="#">i</a>

powered by Instant Solutions  
designed by realpilot.de

#### Weitere Partner



#### Letzte News

- [25.3.2007 - + ASH 26 E Fly-In mehr...](#)
- [March 23, 2007 - + StePla NEWS more...](#)

#### Deutschland Pokal

- (Pokalmeisterschaft)
- [Club-Klasse SPEZIAL](#)  
Hornberg: 12.-19.5.
  - [Sportklasse SPEZIAL](#)  
(Index 106-112)  
Burg Feuerstein: 9.-16.6.

[mehr...](#)

#### OLC Glider-Race

- 18m-Klasse
- Grand-Prix Regeln
- Burg Feuerstein: 23.-30.6.

[mehr...](#)

# FLARM



# FLARM - Kollisionswarnung

## Motivation

FLARM kann Kollisionen verhindern helfen!

Trotz „See and Avoid“ gibt es jährlich weltweit 20 Kollisionen in der General Aviation. Jeder zweite Beteiligte überlebt nicht. Zusammenstöße sind leider die zweithäufigste Unfallursache. Kollisionen ereignen sich meist bei Tag und guter Sicht.

Anzahl an FLARM Installationen:  
Deutschland über 4000 (März 2007)  
Europa über 3500 (März 2006)

[www.flarm.com](http://www.flarm.com)



# Segelflugsimulator



# Segelflugsimulator



[www.condorsoaring.com](http://www.condorsoaring.com)

A white glider is shown in flight against a backdrop of a vast, mountainous landscape. The mountains are covered in snow and partially shrouded in a light mist or haze. The sky is a clear, pale blue. The glider is positioned in the lower center of the frame, flying towards the right. The text 'Wetterprognosen im Internet' is overlaid in a large, bold, black font across the middle of the image.

# Wetterprognosen im Internet

# Wetterprognosen im Internet

Vielzahl an Wetterinformationen:

- Fertigprodukte: DWD, NZZ, Wetter-Jetzt\*, ...
- Hobby: wetterzentrale, hobbymet, ...
- Profis: NOAA, ...



\* kostenpflichtig

# Wetterprognosen - Fertigprodukte

## Segelflugwetterbericht

für Baden-Württemberg

Bericht vom 25.03.2007 - 06:00 Uhr (LT)

**Geringe Thermik, aber kaum nutzbar, da vielfach zerrissen.**

### Wetterlage:

Das Tief über Italien zieht nur zögernd nach Süden ab. Am Rande eines Hochs über Skandinavien bestimmt eine feuchtkalte Grundschicht das Wetter in unserem Raum.

### Wolken und Niederschlag:

Verbreitet starke Schichtbewölkung mit Basis bei 600 Metern, örtlich auch tiefe Stratusbewölkung. Diese lockert nur zögernd, örtlich erst im Laufe des Nachmittages auf und geht in 1 bis 3 Achtel Quellwolken mit Basis bei 800 bis 1100 Metern über.

### Thermik:

Geringe Thermik, aber kaum nutzbar, da vielfach zerrissen.

### Thermikbeginn:

Uneinheitlich, je nach Auflockerungen, überwiegend aber erst am Nachmittag

### Thermikende:

voraussichtlich gegen 17.00 Uhr

### Tageshöchsttemperatur:

6 bis 13 Grad C

### Wetterwirksame Sperrschichten:

zwischen 1100 und 1400 m

### Bodensicht:

Nachmittags 25 km

DWD:  
Segelflugwetterbericht

# Wetterprognosen - Fertigprodukte

Sonntag, 25. März 2007

**NZZ Online** *Neue Zürcher Zeitung*

Frontseite | Stellen | Immobilien | Finanzen | eBalance | Partnersuche | Abo-Dienst

**AKTUELL**

- International
- Wirtschaft
- Börsen · Märkte
- Schweiz
- Zürich · Region
- Sport
- Feuilleton
- Vermischtes
- Wetter**
  - Bericht/Prognosen
  - Mittelfristprognose
  - Wetterstationen
  - Satellitenbilder
  - Niederschlagsradar
  - Pollenprognose
  - Windprognosen
  - » Thermikprognosen
  - Lawinenbulletins
  - Pistenberichte
  - Monatswetter
- English Window

**HINTERGRUND**

- Dossiers
- NZZvotum
- Mobil
- Wissen
- Forschung · Technik
- Tourismus
- Medien · Informatik
- Literatur · Kunst

**NZZ · FINFOX**

- Finanzplattform
- Börsenübersicht
- Portfolio
- Gesamtvermögen
- Ratgeber · Rechner
- Finanzprodukte

**SERVICE**

- NZZ Mobile
- eBalance
- NZZ Ticket

**Wetter: Thermikprognosen**

Die Thermikprognosen basieren auf der Alpthermsimulation. Sie werden täglich zwischen 6 Uhr 15 und 8 Uhr dreimal aktualisiert. Für jede Region wird die jeweils neuste Berechnung publiziert. Sollte eine Aktualisierung ausbleiben, werden die veralteten Daten entsprechend markiert.

**Prognoseübersicht für heute  
Sonntag, 25. März 2007**

Region	Cu-Menge [octas]	max. Thermik [m/s]	Wolken ac/ci [octas]	potent. Flugd. [km]
Westlicher Jura			/	
Östlicher Jura			/	
Westliches Mittelland			/	
Östliches Mittelland			/	
Westliche Voralpen			/	
Östliche Voralpen			/	
Westliche Alpen			/	
Östliche Alpen			/	
Wallis	1	1.1-1.6	4/3	--
Goms	5	0.7-1.2	5/3	110
Engadin	7	0.7-1.2	2/2	--
Ambri	4	0.8-1.3	5/2	--
Tessin	6	--	7/5	--
Schwarzwald	1	0.5-1.0	3/2	94
Schwäbische Alb	3	1.3-1.8	0/1	96

Quelle: MeteoSchweiz

**Suchen**

>>

**Wetterbilder**

Meteosat  
25-03-07 08:00



Niederschlagsradar



**Anzeige**

**expo PRIMA  
vina VERA**  
DIE JUNGE WEINMESSE

Neu im Messezentrum in  
Zürich Oerlikon

NZZexecutive.ch

**KADER- UND  
SPEZIALISTENJOBS**

NZZexecutive.ch

**Monatswetter**

## NZZ: Thermikprognose

<http://www.nzz.ch/wetter/thermikprognose.html>

# Wetterprognosen - Fertigprodukte

NZZ Online *Bürcher Zeitung*

Wetter: Thermikprognosen

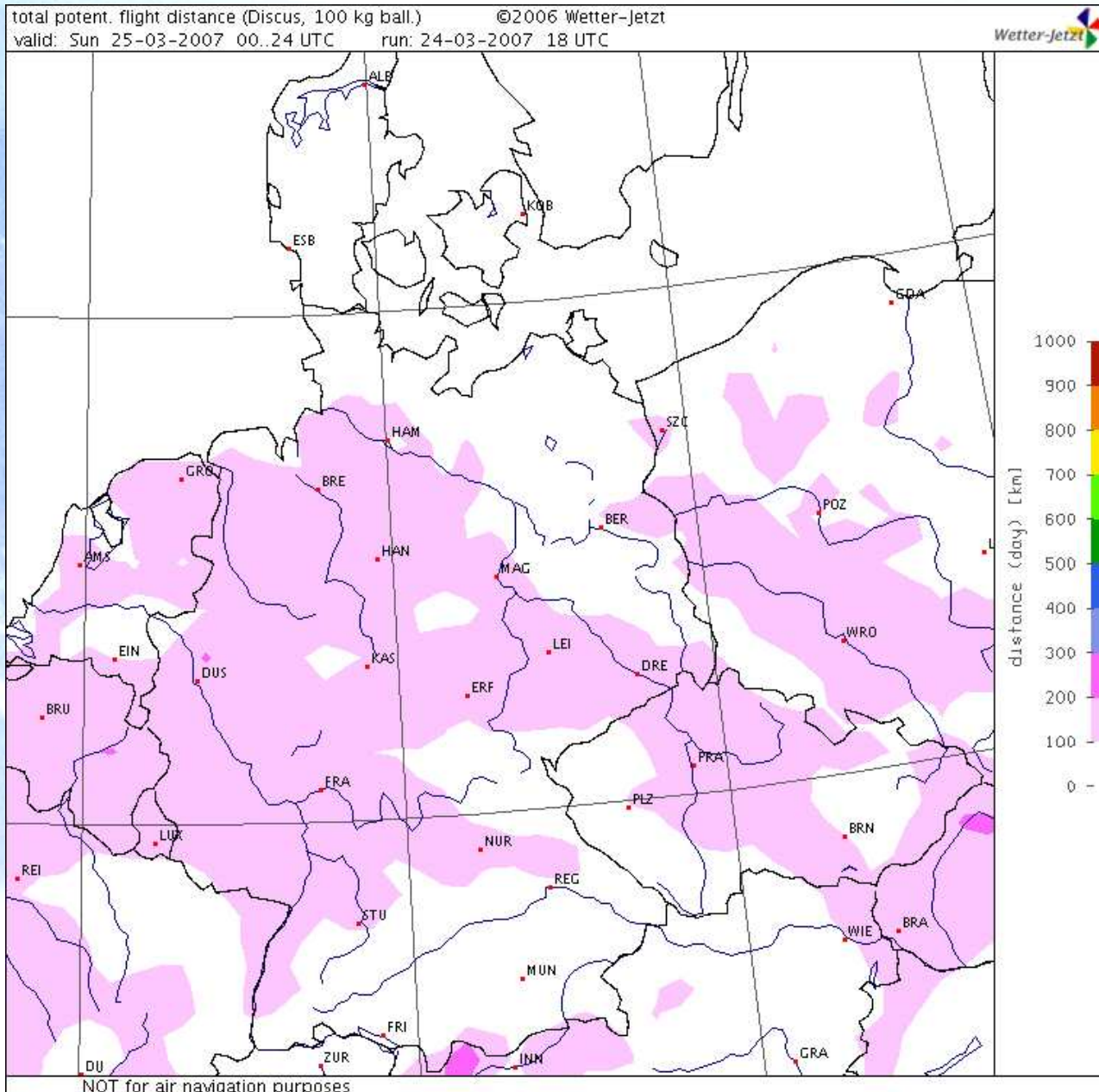
## Schwäbische Alb

Thermikprognose für das Schwaebische Alb am 25.03.2007

[TEMP 04z MURRHARDT,SYNOP MODELL,TREND 00z,LW]

UTC	T	Td	Vario [0.5m/s]				Thermik		Cumuli		Basis-Top		CL	CM	CH	Wind		T	NS	tPFD	kum	Hang	Alt	Wind	dPFD	kum
hh:mm	[C]	[C]	1km	2km	3km	4km	[m/s]	[octas]	[m]	[m]	[m]	[m]	[octas]	[deg/kt]	[deg/kt]	[deg/kt]	[deg/kt]	[deg/kt]	[deg/kt]	[km]	[km]	[m/s]	[m]	[deg/kt]	[km]	[km]
06:00	1	-1		----	----	----	----			400-	800	7	0	0	110	23	L					0.45	900	105	14	
06:30	1	-1	-	----	----	----	----			400-	700	7	0	0	110	23	L					0.45	900	105	14	
07:00	1	-1	----	----	----	----	----			700-	700	7	0	0	120	20	L					0.39	900	115	12	
07:30	1	-1	----	----	----	----	----					7	0	0	120	20	L					0.39	900	115	12	
08:00	1	-0	----	----	----	----	----					7	0	0	130	18	L					0.36	900	115	11	
08:30	1	-0	----	----	----	----	----					7	0	0	130	18	L					0.36	900	115	11	
09:00	2	0	-...	----	----	----	----					7	0	0	121	19	L					0.42	900	104	13	
09:30	3	0	-...	----	----	----	----					7	0	0	121	19	L					0.42	900	104	13	
10:00	4	0	-...	----	----	----	----					7	0	1	121	24	M					0.45	900	106	14	
10:30	5	0	-...	----	----	----	----					7	0	1	121	24	M					0.45	900	106	14	
11:00	6	2	-...	----	----	----	----					0	0	1	120	27	M					0.42	900	108	13	
11:30	8	1	-....	----	----	----	----					0	0	1	120	27	M					0.42	900	108	13	
12:00	9	1	-1111	----	----	----	----					0	0	0	101	27	M					0.48	900	96	15	
12:30	10	2	-111111	----	----	----	----	0.6			1400	0	0	0	101	27	M					0.48	900	96	15	
13:00	11	2	-223322*	----	----	----	----	1.1		*	1800-1800	3	0	1	101	27	W			16	16	0.48	900	95	15	
13:30	11	2	-2344421	----	----	----	----	1.6		*	1900-1900	3	0	1	101	27	W			25	42	0.48	900	95	15	
14:00	12	2	-2344442*	----	----	----	----	1.8		**	1900-2000	1	0	0	101	30	W			24	66	0.51	900	96	16	
14:30	12	2	-234433**	----	----	----	----	1.6		*	1800-2000	1	0	0	101	30	W			21	87	0.51	900	96	16	
15:00	12	2	-1222221*	----	----	----	----	1.0		*	1900-2000	1	0	2	101	31				8	96	0.57	900	100	18	37 37
15:30	12	2	-.11111	----	----	----	----	0.6		*	1900-1900	1	0	2	101	31						0.57	900	100	18	37 75
16:00	12	3	-.1111	----	----	----	----			*	1900-1900	1	0	4	111	34	W					0.63	900	101	20	42 117
16:30	12	3	---- ----	----	----	----	----			*	1800-2000	1	0	4	111	34	W					0.63	900	101	20	42 159
17:00	12	3	---- ----	----	----	----	----					0	0	4	111	34						0.63	900	101	20	42 202
17:30	12	2	-. ----	----	----	----	----					0	0	4	111	34	M					0.63	900	101	20	42 244
18:00	11	2	---- ----	----	----	----	----					0	0	2	110	37	M					0.00	1600	110	37	

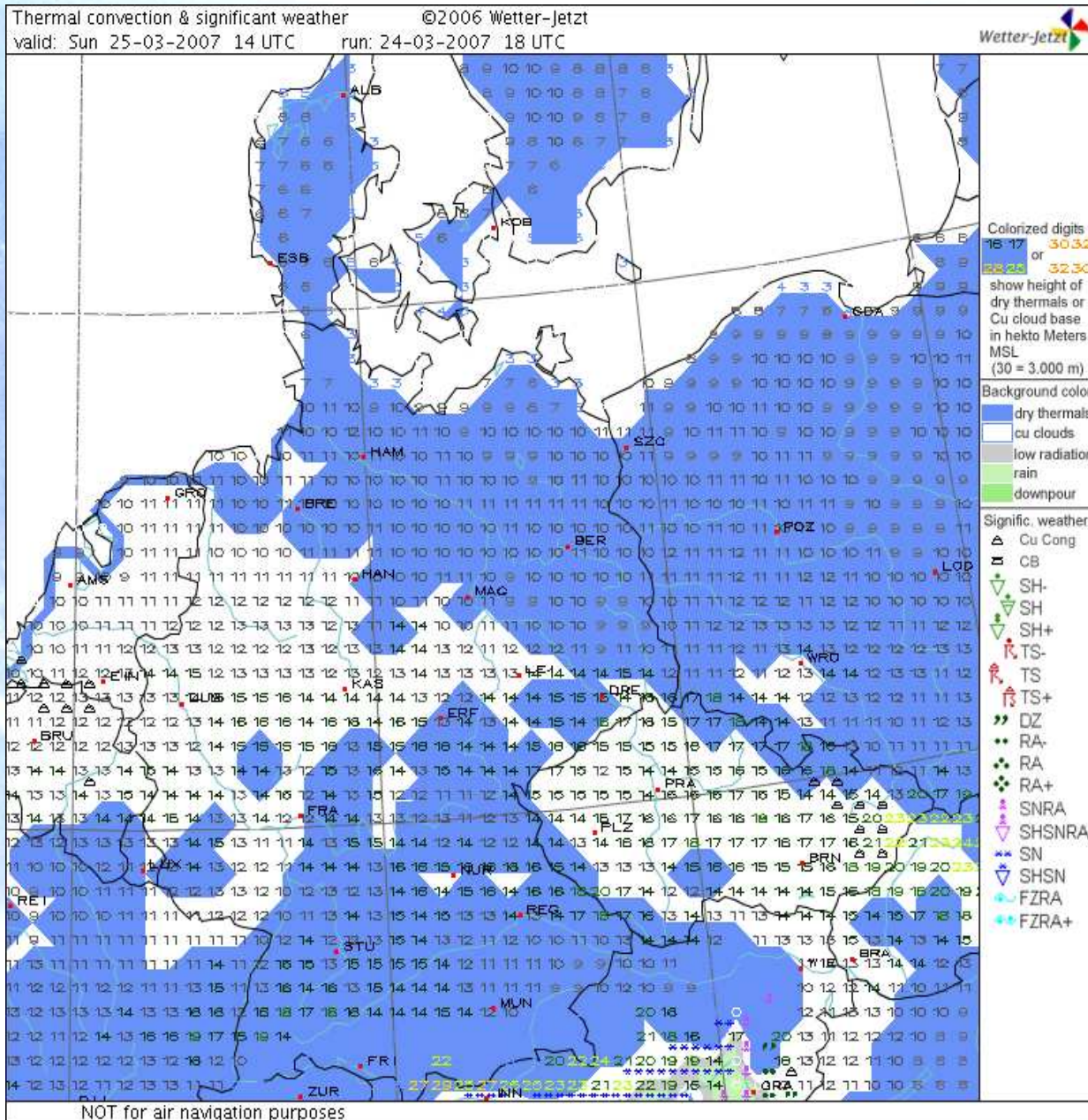
# Wetterprognosen – Fertigprodukte



PcMet,  
Wetter-Jetzt:  
Flugdistanz\*

\* kostenpflichtig

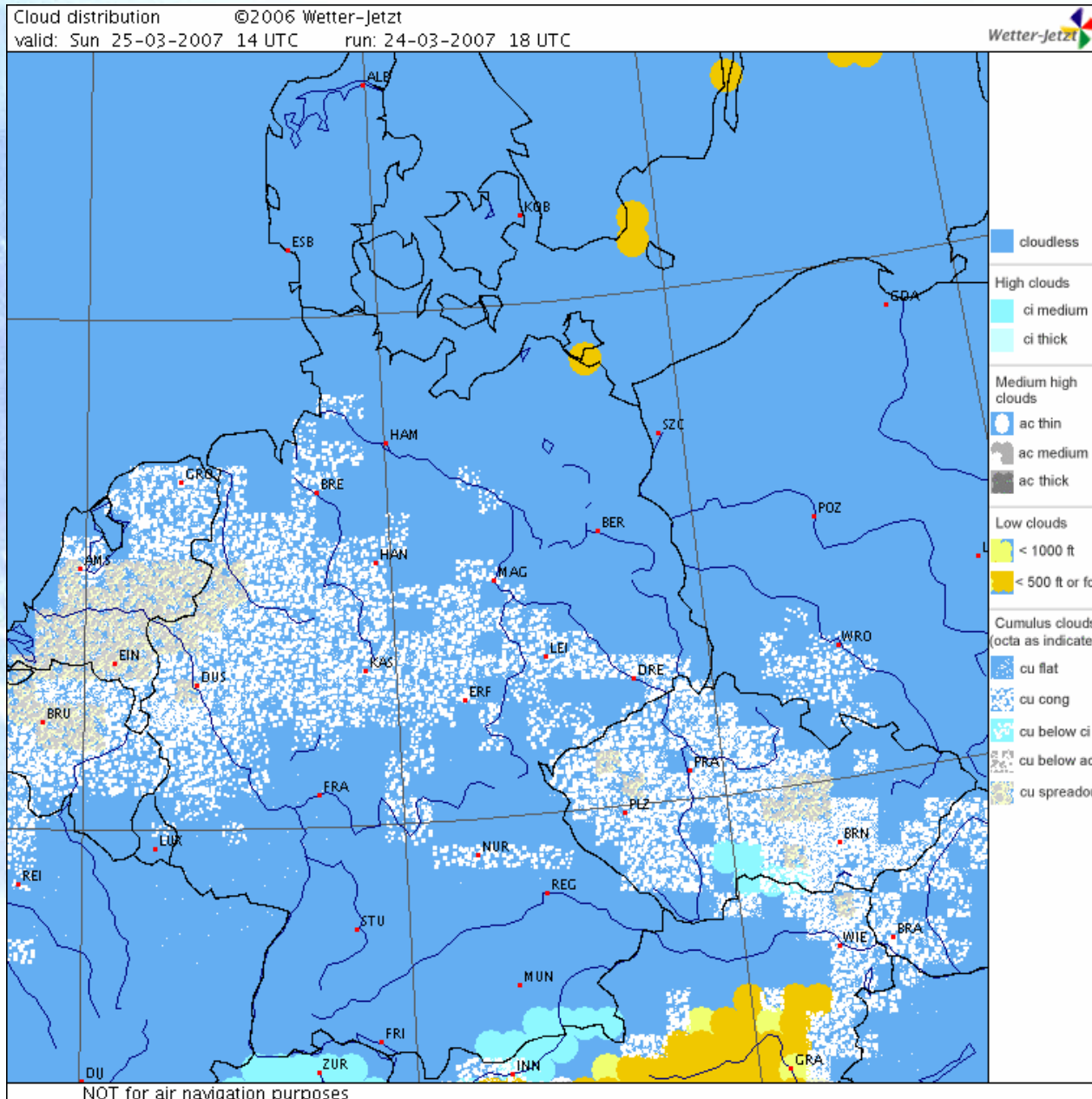
# Wetterprognosen – Fertigprodukte\*



PcMet,  
Wetter-Jetzt:  
Thermikkarte\*

\* kostenpflichtig

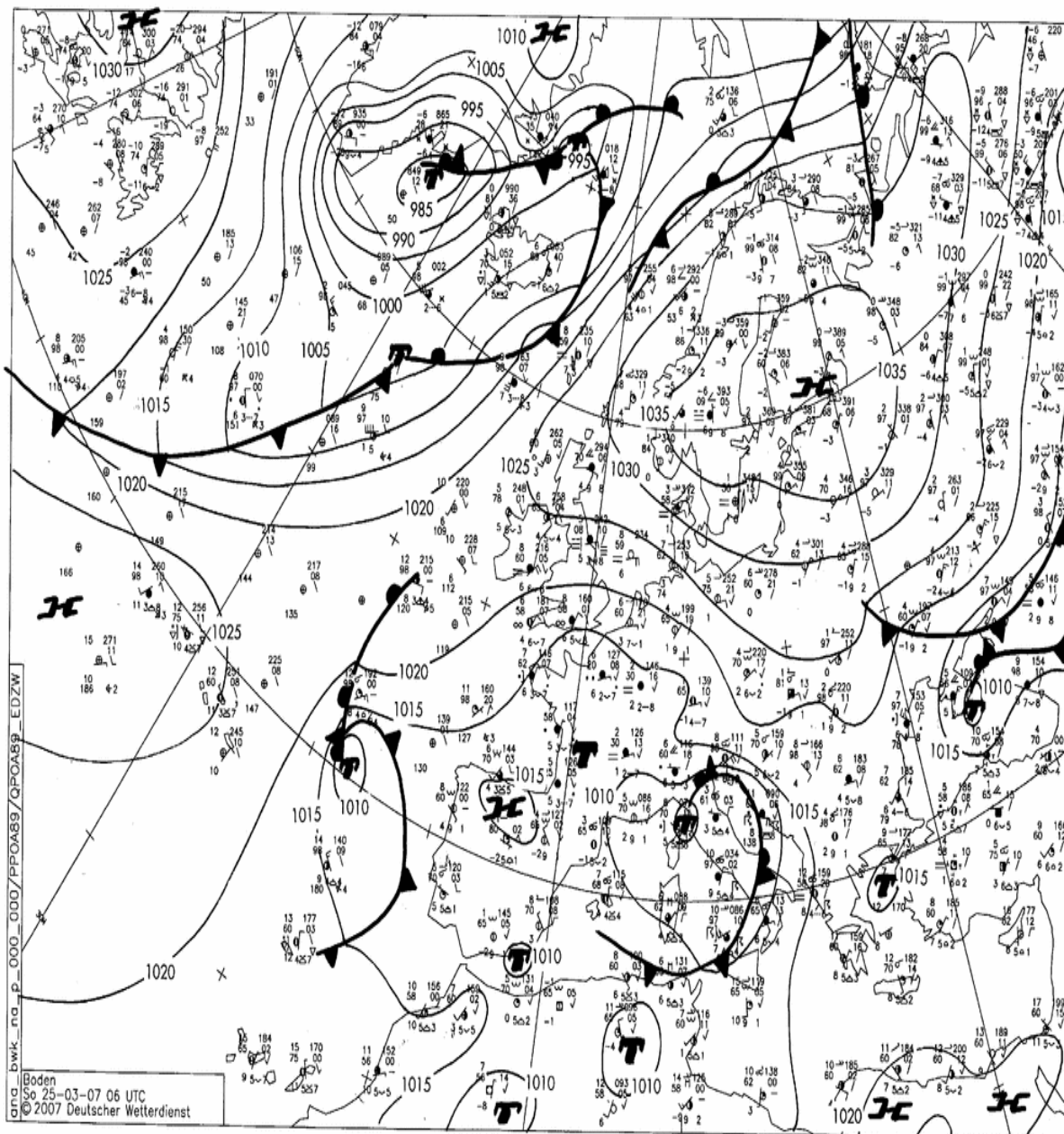
# Wetterprognosen – Fertigprodukte\*



PcMet,  
Wetter-Jetzt:  
Bewölkung\*

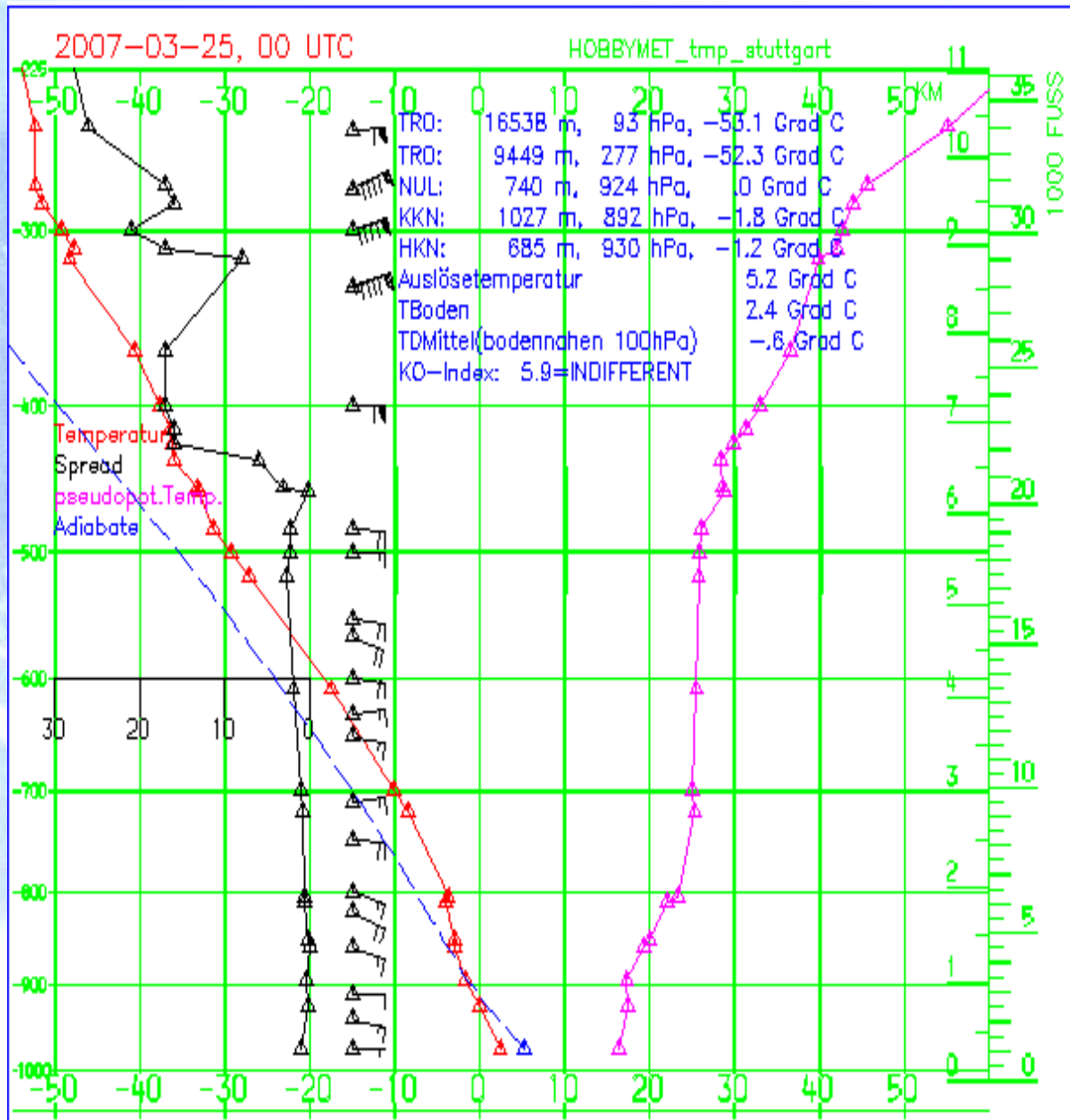
\* kostenpflichtig

# Wetterprognosen - Hobby



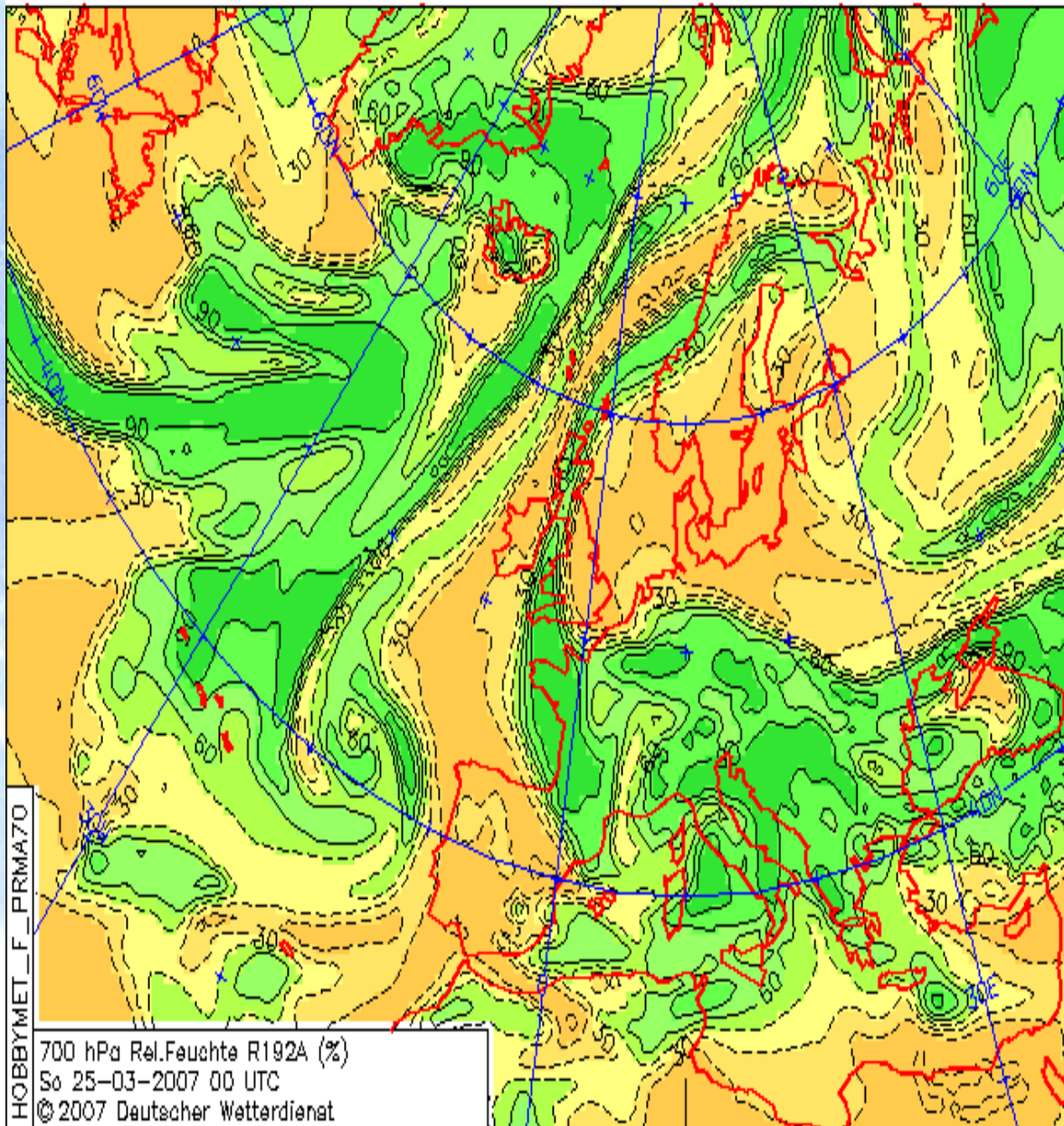
Hobbymet:  
Bodendruck

# Wetterprognosen - Hobby



Hobbymet:  
Temp

# Wetterprognosen - Hobby



Hobbymet:  
Relative Feuchte

# Wetterprognosen - Profis

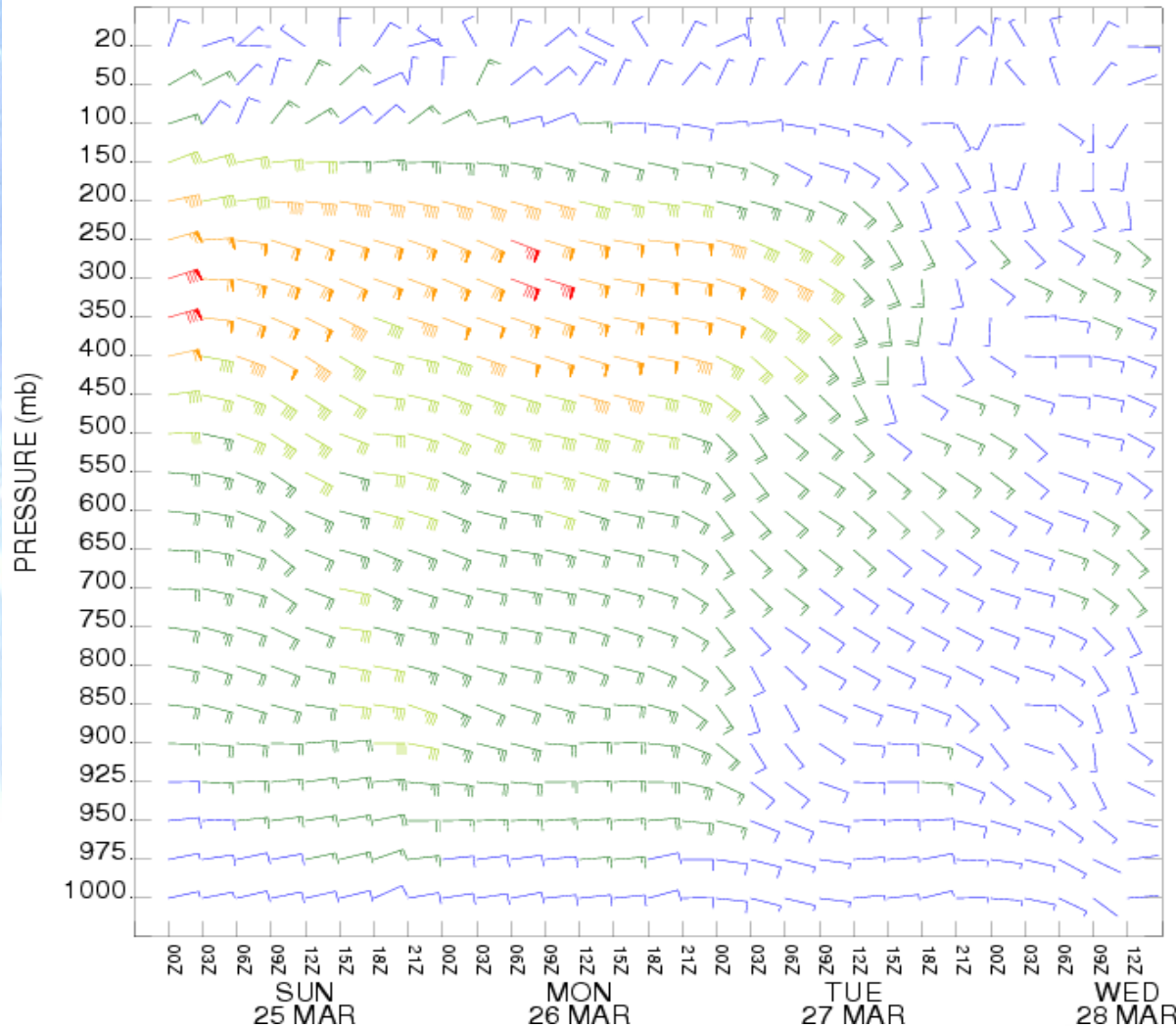
GFSFNH WINDGRAM  
Latitude: 48.60 Longitude: 8.17

DATA INITIAL TIME: 25 MAR 2007 00Z

CALCULATION STARTED AT: 25 MAR 2007 00Z

CALCULATION ENDED AT: 28 MAR 2007 12Z

NOAA AIR RESOURCES LABORATORY  
READY Web Server



NOAA:  
Windverteilung

**Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

